

Datos de movimiento giratorio

Horario de comienzo	Acceso Hacia el sur Hacia el sur					Acceso Hacia el oeste Hacia el oeste					Acceso Hacia el norte Hacia el norte					Acceso Hacia el este Hacia el este					Int. Total
	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	
	7:30	0	27	0	0	27	0	0	9	0	9	6	12	7	0	25	10	1	1	0	
7:45	0	15	0	0	15	0	1	7	0	8	6	23	2	0	31	8	0	0	0	8	62
Horas totales	0	42	0	0	42	0	1	16	0	17	12	35	9	0	56	18	1	1	0	20	135
8:00	0	25	0	0	25	0	1	11	0	12	3	19	3	0	25	13	0	0	0	13	75
8:15	0	26	0	0	26	0	0	15	1	16	7	29	8	1	45	11	1	1	0	13	100
8:30	0	19	0	0	19	0	0	8	0	8	7	16	9	0	32	13	1	5	0	19	78
8:45	0	44	0	0	44	0	0	10	0	10	13	33	9	0	55	10	1	1	0	12	121
Horas totales	0	114	0	0	114	0	1	44	1	46	30	97	29	1	157	47	3	7	0	57	374
9:00	0	57	0	1	58	0	1	9	0	10	12	22	7	0	41	14	1	2	0	17	126
9:15	0	31	0	0	31	0	0	15	0	15	14	25	6	0	45	17	2	3	0	22	113
9:30	0	45	5	2	52	1	1	21	0	23	14	37	7	0	58	11	2	7	0	20	153
9:45	2	44	0	3	49	0	3	14	0	17	10	36	10	0	56	17	3	2	0	22	144
Horas totales	2	177	5	6	190	1	5	59	0	65	50	120	30	0	200	59	8	14	0	81	536
10:00	1	52	1	0	54	0	5	17	0	22	19	35	16	0	70	28	2	5	0	35	181
10:15	2	55	1	0	58	0	2	28	0	30	10	33	6	0	49	20	1	5	1	27	164
10:30	0	38	1	1	40	0	2	21	0	23	18	44	10	0	72	20	2	5	1	28	163
10:45	0	47	0	0	47	0	3	24	0	27	21	34	19	0	74	17	2	2	0	21	169
Horas totales	3	192	3	1	199	0	12	90	0	102	68	146	51	0	265	85	7	17	2	111	677
11:00	3	40	1	0	44	1	1	31	0	33	12	61	25	0	98	26	3	8	0	37	212
11:15	2	56	1	0	59	0	7	26	0	33	25	51	17	0	93	28	2	3	0	33	218
11:30	1	61	0	1	63	0	3	20	0	23	29	60	24	0	113	39	3	7	1	50	249
11:45	0	43	0	2	45	1	2	20	0	23	37	63	29	0	129	26	3	2	0	31	228
Horas totales	6	200	2	3	211	2	13	97	0	112	103	235	95	0	433	119	11	20	1	151	907
12:00	5	58	0	1	64	4	7	19	0	30	31	75	27	5	138	40	3	10	1	54	286
12:15	3	46	0	0	49	3	6	21	0	30	30	66	35	2	133	57	8	5	0	70	282
12:30	8	55	0	0	63	2	9	20	0	31	24	61	25	1	111	32	5	6	1	44	249
12:45	2	42	0	2	46	3	8	20	0	31	26	77	39	2	144	25	2	8	0	35	256
Horas totales	18	201	0	3	222	12	30	80	0	122	111	279	126	10	526	154	18	29	2	203	1073
13:00	3	45	0	0	48	3	7	21	0	31	39	77	40	3	159	29	3	6	1	39	277
13:15	9	55	0	0	64	2	7	20	0	29	42	58	32	0	132	26	5	10	0	41	266
13:30	9	41	0	1	51	0	4	25	0	29	25	84	19	1	129	25	4	12	0	41	250
13:45	3	40	0	0	43	1	11	23	0	35	26	82	53	3	164	25	5	9	0	39	281
Horas totales	24	181	0	1	206	6	29	89	0	124	132	301	144	7	584	105	17	37	1	160	1074
14:00	3	53	0	0	56	1	4	18	0	23	31	57	25	1	114	17	9	13	2	41	234
14:15	3	49	2	2	56	1	1	19	0	21	12	60	32	1	105	21	3	8	0	32	214
14:30	2	43	1	0	46	1	4	24	0	29	19	57	20	0	96	14	4	10	0	28	199
14:45	7	32	0	1	40	0	1	19	0	20	20	57	27	6	110	18	3	4	0	25	195
Horas totales	15	177	3	3	198	3	10	80	0	93	82	231	104	8	425	70	19	35	2	126	842
15:00	1	29	0	0	30	2	5	19	0	26	20	51	27	7	105	26	2	4	0	32	193

15:15	0	30	0	1	31	3	4	16	0	23	19	58	23	0	100	22	3	8	0	33	187
15:30	2	45	0	0	47	2	5	17	0	24	18	48	29	3	98	13	1	6	0	20	189
15:45	1	35	0	0	36	1	2	29	0	32	15	40	28	4	87	9	3	9	0	21	176
Horas totales	4	139	0	1	144	8	16	81	0	105	72	197	107	14	390	70	9	27	0	106	745
16:00	1	37	0	0	38	0	6	18	0	24	25	34	27	5	91	12	1	7	0	20	173
16:15	5	52	1	0	58	0	2	22	0	24	21	43	29	2	95	18	5	4	0	27	204
16:30	4	55	0	0	59	1	6	22	0	29	18	52	37	1	108	26	1	3	1	31	227
16:45	4	64	1	0	69	2	3	31	0	36	27	70	43	0	140	20	3	3	0	26	271
Horas totales	14	208	2	0	224	3	17	93	0	113	91	199	136	8	434	76	10	17	1	104	875
17:00	7	50	0	0	57	1	3	34	0	38	18	45	41	1	105	20	2	1	0	23	223
17:15	13	62	2	0	77	1	8	23	0	32	21	51	33	1	106	23	2	3	0	28	243
17:30	2	32	0	0	34	1	6	19	0	26	24	51	36	2	113	33	1	7	0	41	214
17:45	1	42	0	0	43	1	7	21	0	29	23	46	29	0	98	36	3	5	0	44	214
Horas totales	23	186	2	0	211	4	24	97	0	125	86	193	139	4	422	112	8	16	0	136	894
18:00	2	56	3	0	61	0	3	22	0	25	35	45	39	4	123	32	2	8	0	42	251
18:15	1	50	0	0	51	1	5	22	0	28	30	58	32	2	122	34	4	8	0	46	247
18:30	2	59	0	0	61	1	3	27	0	31	26	55	20	1	102	46	2	10	1	59	253
18:45	1	59	0	0	60	0	10	26	1	37	22	69	23	0	114	60	3	7	1	71	282
Horas totales	6	224	3	0	233	2	21	97	1	121	113	227	114	7	461	172	11	33	2	218	1033
19:00	5	64	0	0	69	0	7	32	1	40	26	64	29	0	119	100	3	10	3	116	344
19:15	5	72	0	0	77	1	7	31	0	39	21	52	19	0	92	78	9	8	0	95	303
19:30	1	72	0	1	74	0	1	32	0	33	21	46	19	0	86	69	4	16	0	89	282
19:45	5	61	0	0	66	0	2	31	1	34	19	75	32	5	131	58	10	7	0	75	306
Horas totales	16	269	0	1	286	1	17	126	2	146	87	237	99	5	428	305	26	41	3	375	1235
20:00	0	62	2	0	64	1	5	23	0	29	29	57	16	8	110	47	1	7	0	55	258
20:15	1	38	0	1	40	0	6	26	0	32	23	60	22	2	107	44	4	5	0	53	232
20:30	2	55	0	0	57	0	2	15	0	17	25	61	22	1	109	37	9	10	0	56	239
20:45	2	51	0	0	53	0	6	15	0	21	28	53	30	0	111	31	2	10	0	43	228
Horas totales	5	206	2	1	214	1	19	79	0	99	105	231	90	11	437	159	16	32	0	207	957
21:00	0	54	0	0	54	0	2	18	0	20	27	52	24	0	103	27	2	8	0	37	214
21:15	2	38	0	0	40	0	3	34	0	37	25	68	33	3	129	18	3	8	0	29	235
21:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	4
Suma total	138	2608	22	20	2788	43	220	1182	4	1449	1194	2849	1330	78	5451	1597	169	342	14	2122	11810
Acceso %	4,9	93,5	0,8	0,7	-	3,0	15,2	81,6	0,3	-	21,9	52,3	24,4	1,4	-	75,3	8,0	16,1	0,7	-	-
Total %	1,2	22,1	0,2	0,2	23,6	0,4	1,9	10,0	0,0	12,3	10,1	24,1	11,3	0,7	46,2	13,5	1,4	2,9	0,1	18,0	-
Lights	138	2567	21	20	2746	43	208	1117	4	1372	1134	2791	1287	78	5290	1530	158	334	14	2036	11444
% Lights	100,0	98,4	95,5	100,0	98,5	100,0	94,5	94,5	100,0	94,7	95,0	98,0	96,8	100,0	97,0	95,8	93,5	97,7	100,0	95,9	96,9
Buses	0	14	0	0	14	0	0	7	0	7	2	14	2	0	18	3	0	0	0	3	42
% Buses	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,6	0,0	0,5	0,2	0,5	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4
Trucks	0	27	1	0	28	0	12	58	0	70	58	44	41	0	143	64	11	8	0	83	324
% Trucks	0,0	1,0	4,5	0,0	1,0	0,0	5,5	4,9	0,0	4,8	4,9	1,5	3,1	0,0	2,6	4,0	6,5	2,3	0,0	3,9	2,7

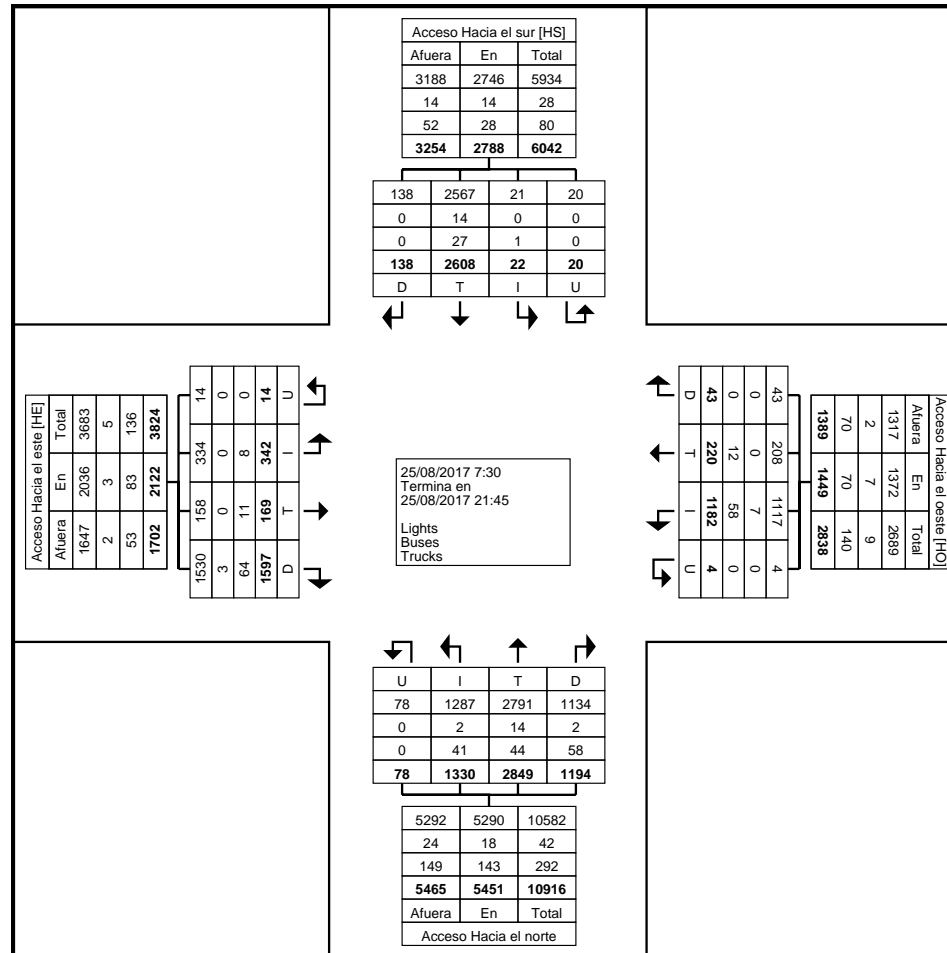


gráfico de datos de movimiento giratorio

Datos de horas pico de movimiento giratorio (11:00)

Horario de comienzo	Acceso Hacia el sur Hacia el sur					Acceso Hacia el oeste Hacia el oeste					Acceso Hacia el norte Hacia el norte					Acceso Hacia el este Hacia el este					Int. Total
	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	
11:00	3	40	1	0	44	1	1	31	0	33	12	61	25	0	98	26	3	8	0	37	212
11:15	2	56	1	0	59	0	7	26	0	33	25	51	17	0	93	28	2	3	0	33	218
11:30	1	61	0	1	63	0	3	20	0	23	29	60	24	0	113	39	3	7	1	50	249
11:45	0	43	0	2	45	1	2	20	0	23	37	63	29	0	129	26	3	2	0	31	228
Total	6	200	2	3	211	2	13	97	0	112	103	235	95	0	433	119	11	20	1	151	907
Acceso %	2,8	94,8	0,9	1,4	-	1,8	11,6	86,6	0,0	-	23,8	54,3	21,9	0,0	-	78,8	7,3	13,2	0,7	-	-
Total %	0,7	22,1	0,2	0,3	23,3	0,2	1,4	10,7	0,0	12,3	11,4	25,9	10,5	0,0	47,7	13,1	1,2	2,2	0,1	16,6	-
PHF	0,500	0,820	0,500	0,375	0,837	0,500	0,464	0,782	0,000	0,848	0,696	0,933	0,819	0,000	0,839	0,763	0,917	0,625	0,250	0,755	0,911
Lights	6	194	2	3	205	2	10	88	0	100	96	228	90	0	414	113	10	18	1	142	861
% Lights	100,0	97,0	100,0	100,0	97,2	100,0	76,9	90,7	-	89,3	93,2	97,0	94,7	-	95,6	95,0	90,9	90,0	100,0	94,0	94,9
Buses	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
% Buses	0,0	1,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,4	0,0	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Trucks	0	4	0	0	4	0	3	9	0	12	7	6	5	0	18	6	1	2	0	9	43
% Trucks	0,0	2,0	0,0	0,0	1,9	0,0	23,1	9,3	-	10,7	6,8	2,6	5,3	-	4,2	5,0	9,1	10,0	0,0	6,0	4,7

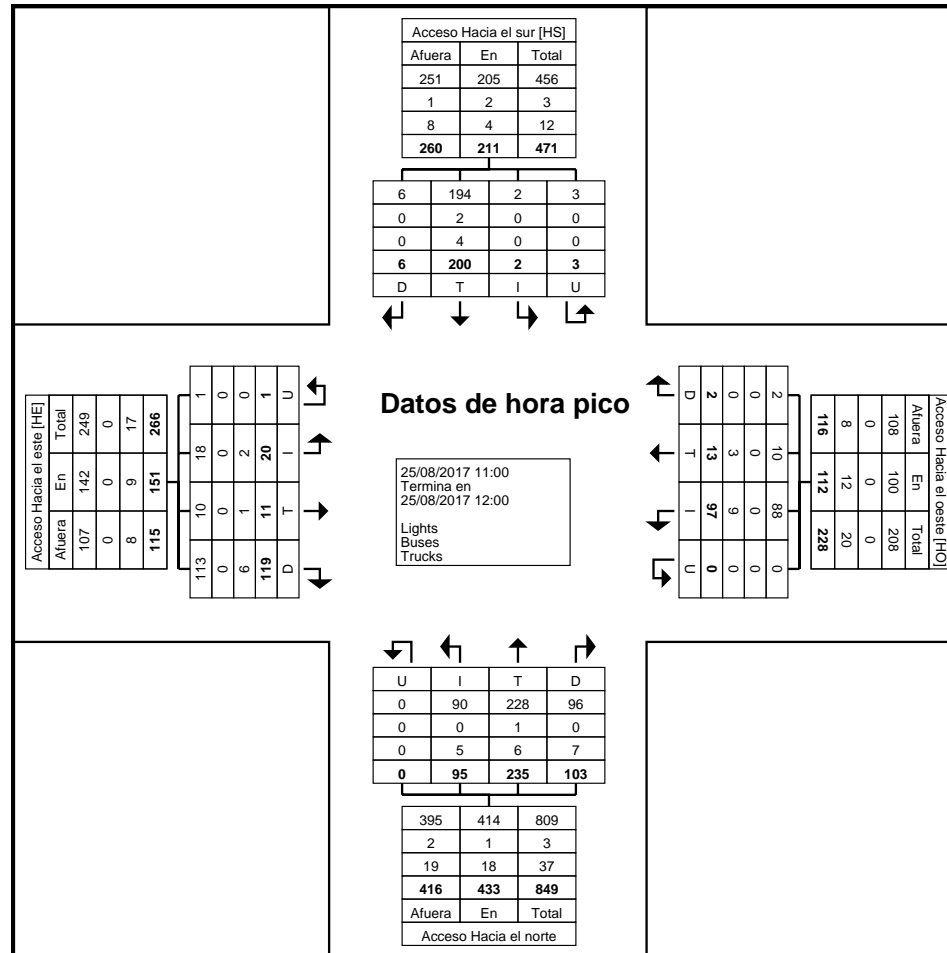


Gráfico de datos de horas pico de movimiento giratorio (11:00)

Datos de horas pico de movimiento giratorio (19:00)

Horario de comienzo	Acceso Hacia el sur Hacia el sur					Acceso Hacia el oeste Hacia el oeste					Acceso Hacia el norte Hacia el norte					Acceso Hacia el este Hacia el este					Int. Total	
	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total		
19:00	5	64	0	0	69	0	7	32	1	40	26	64	29	0	119	100	3	10	3	116	344	
19:15	5	72	0	0	77	1	7	31	0	39	21	52	19	0	92	78	9	8	0	95	303	
19:30	1	72	0	1	74	0	1	32	0	33	21	46	19	0	86	69	4	16	0	89	282	
19:45	5	61	0	0	66	0	2	31	1	34	19	75	32	5	131	58	10	7	0	75	306	
Total	16	269	0	1	286	1	17	126	2	146	87	237	99	5	428	305	26	41	3	375	1235	
Acceso %	5,6	94,1	0,0	0,3	-	0,7	11,6	86,3	1,4	-	20,3	55,4	23,1	1,2	-	81,3	6,9	10,9	0,8	-	-	
Total %	1,3	21,8	0,0	0,1	23,2	0,1	1,4	10,2	0,2	11,8	7,0	19,2	8,0	0,4	34,7	24,7	2,1	3,3	0,2	30,4	-	
PHF	0,800	0,934	0,000	0,250	0,929	0,250	0,607	0,984	0,500	0,913	0,837	0,790	0,773	0,250	0,817	0,763	0,650	0,641	0,250	0,808	0,898	
Lights	16	265	0	1	282	1	15	121	2	139	85	234	93	5	417	300	26	41	3	370	1208	
% Lights	100,0	98,5	-	100,0	98,6	100,0	88,2	96,0	100,0	95,2	97,7	98,7	93,9	100,0	97,4	98,4	100,0	100,0	100,0	98,7	97,8	
Buses	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
% Buses	0,0	0,4	-	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Trucks	0	3	0	0	3	0	2	5	0	7	2	3	6	0	11	5	0	0	0	5	26	
% Trucks	0,0	1,1	-	0,0	1,0	0,0	11,8	4,0	0,0	4,8	2,3	1,3	6,1	0,0	2,6	1,6	0,0	0,0	0,0	1,3	2,1	

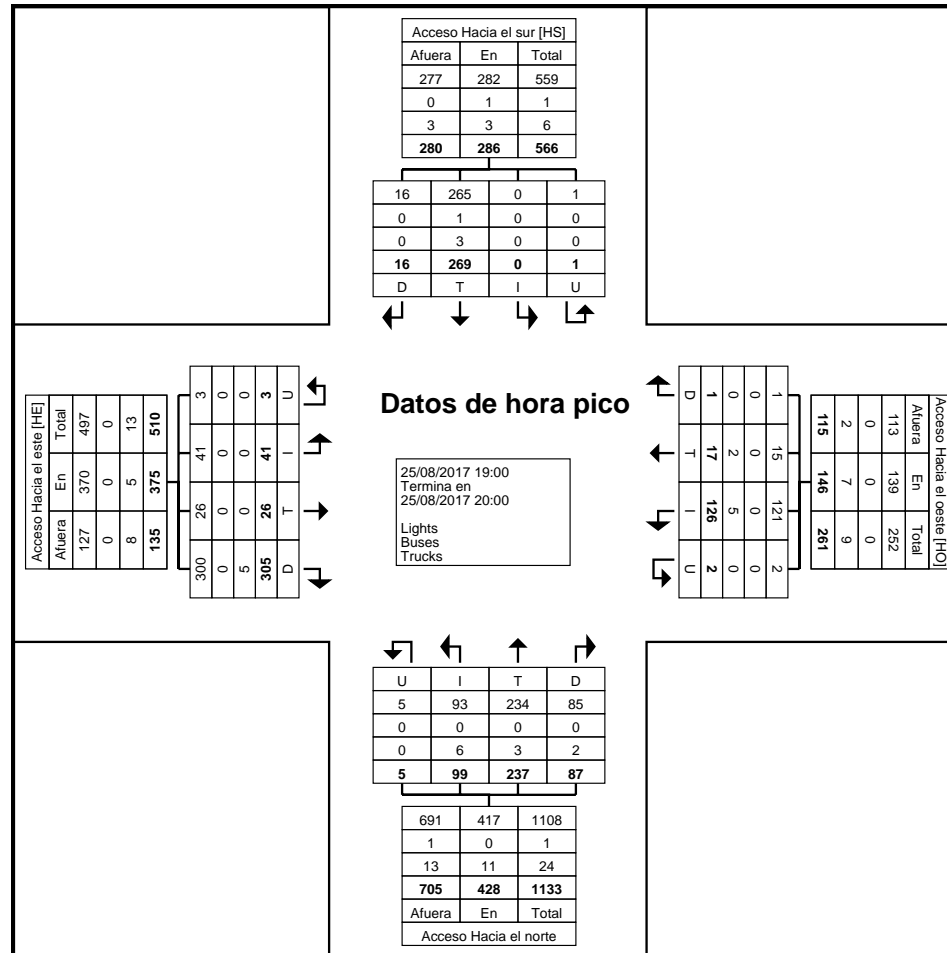


Gráfico de datos de horas pico de movimiento giratorio (19:00)

Ingebaires, SLU
Sergio Saborido Cid 1B
Entreplanta
Vigo, Spain 36211
+34986226415 admin@ingebaires.es
Traffic Mobility ITS

Nombre del conteo: 2017_08_25
Código del sitio:
Fecha de comienzo: 25/08/2017
N.º de página: 8